

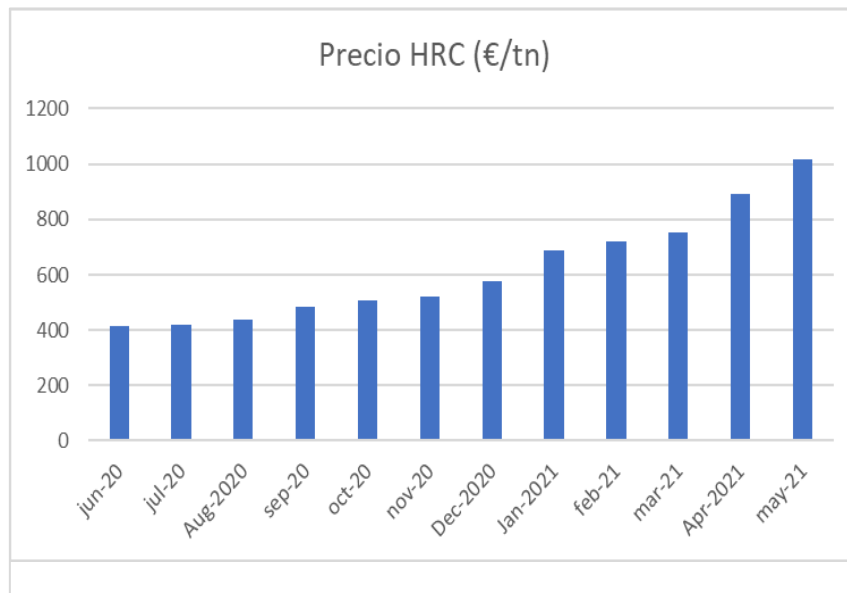
SITUACIÓN INÉDITA EN EL MERCADO DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN POR EL IMPORTANTE INCREMENTO DE COSTES DE LAS MATERIAS PRIMAS Y DEL TRANSPORTE

Madrid, 11 de junio de 2021

En los últimos meses se está dando en el sector de fabricación de sistemas de contención de vehículos, y en general en el de todos los productos de equipamiento para carreteras, una situación inédita de incremento de costes y falta de abastecimiento de las materias primas a partir de las cuales se fabrican estos productos (principalmente el acero). Esta situación está provocando importantes inconvenientes en el mercado, al verse obligados los fabricantes a repercutir este incremento en los precios de sus productos para poder mantener su actividad.

El coste de la bobina laminada en caliente sufrió un incremento de un 40% entre junio y diciembre de 2020, originado principalmente por la reducción de producción y stocks y el aumento de la demanda. Posteriormente, de diciembre de 2020 a mayo de 2021, ha experimentado de nuevo una fuerte subida que ha superado el 75%. En total, en los últimos 12 meses el incremento acumulado ha superado el 144%. No se puede asegurar que el incremento del precio del acero haya tocado techo, con lo que la situación se podría llegar a prolongar hasta final de año.

Esto, acompañado de una gran inestabilidad, hace muy difícil planificar las compras de materias primas y mantener el compromiso de las ofertas a sus clientes por parte de los fabricantes.



Fuente: Europe Steel Prices: MEPS International Ltd

Esta situación afecta especialmente a las empresas que tienen firmados contratos multianuales sin fórmula de revisión de precios, como es el caso de las empresas de conservación de carreteras, cuyos contratos con la Administración normalmente tienen una duración de 4 a 6 años. En estos casos, se

están produciendo pérdidas de hasta el 30-40% por cada suministro de barrera de seguridad. Esta subida, imposible de ser asumida por los Centros de Conservación, está repercutiendo en un enfriamiento del consumo y por lo tanto en una reducción importante de los recursos destinados a la conservación de nuestras carreteras. De la misma forma, también se ven afectadas las empresas adjudicatarias de obras de construcción con plazos medios/largos de ejecución.

Por otra parte, hay que tener en cuenta el incremento del coste de los fletes marítimos que se está dando en los últimos meses. Esta situación se debe, entre otros factores, a la reducción de la oferta y disponibilidad de equipos (contenedores), influye también en los precios finales de las materias primas, y afecta en gran medida a la exportación de sistemas de contención, la cual supone un elevado porcentaje de las ventas del sector. En el último año los precios del transporte marítimo se han incrementado como promedio un 300%. Además, se están produciendo importantes retrasos en las entregas debido a la poca disponibilidad de contenedores para efectuar el transporte.

Todo lo anterior se suma a la falta de actividad originada por la pandemia del COVID-19, que se ha dejado notar de forma importante en el sector de las carreteras, y en particular en el de la señalización y protección de las mismas. Es necesario recordar la importancia que tiene el estado de conservación de los distintos equipamientos y la protección de los márgenes de las vías con sistemas de contención adecuados, para que los niveles de seguridad de las mismas no se resientan.

Desde SIMEPROVI se hace un llamamiento a las distintas Administraciones Públicas para que atiendan a las necesidades de conservación de carreteras y de dotación de equipamientos como los sistemas de contención de vehículos, aplicando fórmulas de revisión de precios que permitan la adaptación de los contratos a la realidad del mercado, y garantizando que sus efectos lleguen a todos los subcontratistas que intervienen en las obras.¹

De esta forma, por una parte se mejoraría el servicio a los usuarios, que debe ser el principal objetivo de su actividad, y por otra parte se podría salvar a un sector industrial especialmente castigado por la coyuntura económica desde la crisis mundial del año 2008, y cuya complicada situación se ha visto agravada con la crisis sanitaria actual y el incremento de costes de las materias primas y el transporte.

SIMEPROVI es la asociación sectorial de empresas fabricantes de sistemas metálicos de contención para carreteras (barreras de seguridad, pretilas, sistemas para protección de motociclistas, atenuadores de impactos, etc.). Se creó en el año 1996 con objeto de representar a estas empresas ante organismos públicos y privados, y velar por la calidad y la innovación en el sector.

NOTA: en este escrito se incluyen valoraciones de SIMEPROVI basadas en el análisis de la situación del mercado. No suponen en ningún caso recomendaciones para las empresas del sector.

¹ Como ejemplo de las prácticas que se están llevando a cabo en otros países, se adjunta un comunicado de prensa del Ministerio de Economía, Hacienda y Recuperación de Francia, en el que se reconoce la difícil situación de los proveedores de productos para la edificación y la obra pública, se informa de que desde el Ministerio se está sensibilizando a los compradores públicos para que adopten medidas que sirvan de ayuda a los proveedores, como el establecimiento de fórmulas de revisión de precios, y se anuncia el establecimiento de una mediación en el sector para asegurar los suministros y la actividad empresarial.

ANEXO



COMMUNIQUE DE PRESSE

Approvisionnement en matières premières

Le ministère de l'Économie, des Finances et de la Relance sensibilise les acheteurs publics et met en place une médiation

Paris, le 20 mai 2021
N°1021

Dans plusieurs secteurs d'activité, des entreprises font face à des augmentations conséquentes des prix de leurs approvisionnements, voire à des pénuries ou des arrêts temporaires des approvisionnements. Or, ces approvisionnements leur sont nécessaires pour exercer leur activité et honorer leurs contrats. Cette situation résulte de multiples facteurs, tels qu'une reprise économique mondiale particulièrement vigoureuse après la récession de 2020, ainsi que des difficultés sanitaires ou sociales dans certains pays fournisseurs.

Par conséquent, **Bruno Le Maire**, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, **Agnès Pannier-Runacher**, ministre déléguée chargée de l'Industrie, et **Alain Griset**, ministre délégué chargé des Petites et Moyennes Entreprises, demandent aux acheteurs publics de l'Etat dans les contrats de la commande publique en cours d'exécution :

- de veiller, au cas par cas, à ne pas appliquer de pénalités lorsque les retards de livraison ou d'exécution sont liés aux envolées des prix des matières premières ou de pénuries d'approvisionnement des entreprises ;
- quand cela est possible, d'accorder des reports de délais et de réfléchir, au cas par cas, aux autres mesures d'exécution qui permettraient d'apporter une réponse à cette situation.

Les ministres invitent les collectivités locales et les établissements publics, locaux comme nationaux, à faire de même. L'ensemble des décideurs publics sont investis dans la relance de notre économie et doivent donc participer à cette démarche de soutien à nos entreprises.

Les ministres rappellent que les marchés qui nécessitent une part importante de matières premières soumises à de fortes évolutions des cours mondiaux, comportent obligatoirement une clause de révision de prix incluant au moins une référence aux indices officiels de fixation de ces cours.

Enfin, compte tenu de la situation spécifique du secteur du bâtiment et des travaux publics, **Alain Griset** met en place une médiation de filière entre les différents acteurs du secteur, du producteur jusqu'au client final en passant par les transformateurs et les distributeurs. L'objectif est d'identifier les éventuels comportements abusifs, de sécuriser les approvisionnements ainsi que l'activité des entreprises. Une première réunion de travail se tiendra avec les ministres, le médiateur des entreprises et les acteurs du secteur avant la fin du mois de mai.