

NOTA DE PRENSA
27 de marzo de 2009

Las barreras metálicas: elemento clave para la Seguridad Vial en Asturias

SIMEPROVI defiende la implantación de sistemas de contención seguros para todos los usuarios de las carreteras, sin olvidar a los más vulnerables como los motociclistas.

Estos elementos contribuyen de forma decisiva a la reducción de las consecuencias de las salidas de calzada de vehículos, que es la tipología de accidente que causa mayor número de víctimas mortales al año en España (entre el 35% y el 40% del total).

En los márgenes y medianas de las carreteras existen una serie de elementos que pueden causar importantes riesgos para los usuarios que, por diversas causas, abandonen la calzada de una forma incontrolada: caídas por pendientes pronunciadas, choques con obstáculos o invasión de otras vías de circulación. Estos riesgos se dan con gran frecuencia en carreteras de orografía complicada, como es el caso de las asturianas.

Para tratar de mitigar la gravedad de estos accidentes es imprescindible actuar sobre los márgenes, tratando en la medida de lo posible de eliminar los elementos peligrosos, alejarlos o modificarlos de forma que dejen de constituir un riesgo. En los casos en que este **acondicionamiento de márgenes** no sea posible, se deberán emplear los **sistemas de contención de vehículos**. Mediante este tipo de actuaciones podremos llegar a conseguir **“carreteras que perdonan”**.

La barrera metálica de seguridad es el sistema de contención más empleado. **Este elemento contiene a los vehículos y los reconduce a su trayectoria original sin causar daños importantes a sus ocupantes**. Su moderado coste hace que la instalación de estos elementos esté entre las llamadas medidas de bajo coste o elevada rentabilidad.

Según SIMEPROVI (Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial), organización que desde el año 1996 viene promocionando la implantación de este tipo de dispositivos, **“cuesta lo mismo construir 100 km de carretera sin proteger que 99 km protegidos con este sistema”**.

Los responsables de la asociación resaltan que **las barreras metálicas de seguridad salvan anualmente miles de vidas**, y solicitan un mayor rigor en el tratamiento que

generalmente se da a estos elementos, evitando términos inadecuados como “quitamiedos” o “guillotinas”.

Desde su creación, SIMEPROVI ha participado activamente en la elaboración de toda la normativa española y europea relativa a los sistemas de contención de vehículos, colaborando estrechamente con las distintas Administraciones Públicas.

Sus empresas asociadas, entre las que se encuentran las asturianas Hierros y Aplanaciones, S.A. (Hiasa), Mieres Tubos, S.L. y Auxiliar de Perfiles Perforados Metálicos (Apersa), han hecho un importante esfuerzo inversor, desarrollando nuevos productos aplicables a las distintas situaciones que se dan en las carreteras, con objeto de proteger a todos los usuarios de las mismas, desde los vehículos pesados a los más vulnerables, como son los motociclistas.

SIMEPROVI incide en que es imprescindible garantizar la calidad del producto, y cuidar al máximo la fase de instalación del mismo en las carreteras, para poder asegurar que las barreras metálicas van a comportarse correctamente en caso de choque de vehículos.

Álvaro de los Ríos
629118629
Gabinete de Prensa

Empresas asociadas a SIMEPROVI:

- Industrias Duero, S.A.
- Hierros y Aplanaciones, S.A. (Hiasa).
- Mieres Tubos, S.L. (Grupo Condesa).
- Jesús Oñate y Hnos., S.A.
- Auxiliar de Perfiles Perforados Metálicos, S.A. (Apersa)