

Málaga

Sergio Corredor

Director general de Simeprovi. La Diputación de Málaga anunció recientemente la puesta en marcha de un ambicioso plan para mejorar las carreteras de la provincia entre los próximos cuatro y seis años. Es en este proyecto donde interviene la Asociación de Fabricantes de Barreras Metálicas, un organismo que engloba desde 1996 a todas las empresas del sector siderúrgico español especializadas en seguridad vial.



El director general de la Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial, Sergio Corredor. GREGORIO TORRES

«Los gobiernos tardan tan sólo tres meses en rentabilizar la inversión en seguridad vial»

«De cada euro invertido en barreras de protección metálicas se obtienen hasta 14 de beneficio humano»

Covadonga López
MÁLAGA



Las denuncias de los motoristas pusieron la voz de alarma sobre la peligrosidad que entrañan ciertos tramos de carreteras. Aunque reducir la tasa de algunos tipos de accidentes es casi imposible, las autoridades apuestan por mejorar los «quitamiedos» para reducir la gravedad de los siniestros. Éste es uno de los asuntos en los que trabajan los fabricantes de barreras metálicas de seguridad vial, integrados en Simeprovi.

¿Qué son exactamente las barreras metálicas de protección vial?

Son los elementos que colocamos en los márgenes de las carreteras para evitar la gravedad de los accidentes, bien sean producidos por el mal estado del asfalto, fallo del conductor, del vehículo o por un exceso de velocidad.

¿Qué tipo de barreras puede-

mos encontrar?

Hay barreras específicas para contener a todo tipo de vehículos, bien sean camiones, autocares, motocicletas o turismos, que son los más frecuentes.

¿A que se debe la presencia de Simeprovi en Málaga?

Tenemos un contacto permanente con todas las administraciones que tienen competencias en carreteras. En Málaga hay un interés especial por todo el tema relacionado con la seguridad vial y nos hemos reunido con responsables de la Diputación para mostrar nuestro interés en colaborar con ellos.

¿Cómo ha evolucionado el sector en los últimos años?

En los últimos años, tanto a nivel europeo como a nivel nacional, el sector ha evolucionado en dos sentidos: normativo y técnico o de desarrollo del producto. A nivel legislativo, lo esencial a destacar es la norma europea que entró en vigor el pasado 1 de enero de 2011. Lo que se ha conseguido con esta norma que todos

«La gravedad de los accidentes por salidas de vía se reduce gracias a los nuevos sistemas»

«El mercado extranjero demanda constantemente productos españoles para sus carreteras»

«La normativa española para la fabricación de barreras es un referente en la Unión Europea»

los sistemas de contención europeos tengan un distintivo especial que obliga a hacer una serie de ensayos de choque y a tener un control de fabricación muy exigente para que se garanticen totalmente las condiciones de seguridad necesarias. Los fabricantes trabajan mucho más en los

EL PROTAGONISTA

RESPONSABILIDAD ECOLÓGICA
P: ¿Qué compromiso mantienen los fabricantes de barreras metálicas con el medio ambiente?

R: Los fabricantes están comprometidos plenamente con el medio ambiente para evitar que en los procesos de producción y la manipulación de materiales se produzcan emisiones contaminantes al medio ambiente.

CRISIS EN EL SECTOR

P: ¿Cómo ha afectado la situación económica?

R: Últimamente se ha visto mermada por la paralización de todos los planes que estaban en vigor en las distintas comunidades autónomas. Nos estamos diversificando hacia otros sectores pero esperamos que la situación mejore. Actualmente encontramos mercado en otros países, que demandan constantemente productos españoles por su calidad.

ensayos y se han desarrollado productos acordes con las nuevas necesidades.

¿Hace mucho tiempo que las asociaciones de motociclistas vienen denunciando la gravedad de los accidentes que provocan los «quitamiedos», ¿cómo están trabajando en este aspecto?

A nivel de motociclistas, España es el país que más trabaja de la Unión Europea. Los usuarios reivindicaban una revisión de las barreras tradicionales, que entrañaban unos riesgos específicos para ellos. A raíz de esta situación, todas las partes interesadas nos pusimos de acuerdo para trabajar y fruto de ello nació una normativa española específica, de las más avanzadas del mundo, que incluso se ha adaptado en otros países de Europa para la fabricación de barreras mucho más seguras que las anteriores.

¿Exactamente cómo actúan estos sistemas de protección específicos para motoristas a diferencia de otras barreras metálicas?

Se busca resolver el tipo de accidente más frecuente. Cuando el motociclista se accidenta y llega a la barrera pueden pasar dos cosas o bien que pase por debajo de la barrera metálica o que llegue a la zona de peligro. Con los nuevos sistemas, se acoplaría un sistema dentro de la barrera que impide el efecto rebote. Todos los productos superan la normativa y un análisis exhaustivo de calidad.

¿Cómo trabaja la asociación ahora que la mayoría de planes de mejora de carretera están estancados?

El sector está temporalmente paralizado por la grave situación de la economía y por eso nuestro trabajo es difundir la información sobre los productos de los que disponemos a las autoridades competentes para que conozcan la gama que tienen a su disposición. Esperamos que con el paso del tiempo se reactiven estos planes.

¿Qué rentabilidad se obtiene de la inversión en este tipo de sistemas de seguridad vial?

Según los últimos estudios contención-relación-beneficio-coste, 700-1400%. Es decir, si inviertes un euro, el beneficio (ahorro en daños humanos y materiales) que obtienes está entre 7 y 14. Se habla también de un plazo de amortización de 3 meses. Dentro de las medidas que se pueden aplicar en seguridad vial es una de las más rentables. También existen otras como el pavimento o el balizamiento.

Los fabricantes de barreras metálicas, ¿en qué zonas de España se encuentran fundamentalmente?

Las empresas pertenecientes a Simeprovi se encargan de la primera transformación del acero, son las empresas siderúrgicas que siempre han existido en el norte de España y que ahora se dedican a este sector específico. En concreto, se trata de fabricantes procedentes de Asturias, País Vasco y Madrid.